|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Váš dopis zn.  Správa železnic, státní organizace  OŘ Olomouc  Odbor provozu infrastruktury |  |  |  |
| Ze dne |  |  |  |
| Naše zn. |  |  |
| Listů/příloh | 2/0 |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Miroslav Basler |  |
| Telefon | +420 972 741 715 |  |
| Mobil | +420 602 753 726 |  |
| E-mail | basler@spravazeleznic.cz |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 30. ledna 2020 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**Oprava mostů na trati Hlubočky – Domašov – realizace mostu v km 20,624**

**Základní údaje o stavbě:**

Nosná konstrukce mostu je ocelová příhradová šikmá s dolní prvkovou mostovkou, spodní stavba kamenná plošně založená. Rok výstavby je 1910. Most převádí jednokolejnou trať přes místní komunikaci a řeku Bysřici. Volná výška nad komunikací ja 4,05 a 4,75 nad vodotečí, délka přemostění je 30,3 m.

Přístup k mostu je zejména po kolejích, po silničních komunikacích v omezené míře (nízká podjezdná výška pod mosty, nízká tonáž, brody).

**Rozsah oprav:**

**SO 01 – Most km 20,624**

Na mostním objektu dojde k výměně mostnic a zesílení pásnic podélníků.

Podrobný popis je v přiložené projektové dokumentaci

**SO 02 – Úpravy železničního svršku**

Dojde k výměně kolejnic, pražců pod pojistnými úhelníky, osazení KMDZ a úpravě GPK

Podrobný popis je v přiložené projektové dokumentaci

**Požadavky na realizaci:**

1. Oprava bude provedena dle zadávací dokumentace a projektové dokumentace zhotovené firmou MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. z roku 2020.
2. Práce budou provedeny v nepřetržité výluce. Přesný termín a rozsah výluky bude upřesněn. Předpokládaný termín dle dlouhodobého plánu je 21. 10. – 18. 11. 2020. Z důvodu klimatických je možné určité mokré procesy provést v příznivější době roku 2021 Zhotovitel předloží vlastní řádkový harmonogram prací ve smyslu Pokynu GŘ SŽDC č. 17/2013 Hospodárné využívání výlukových časů.
3. Součástí dodávky bude předložení technologických předpisů a postupů pro práce,   
   u kterých je to vyžadováno dle TKP staveb státních drah. Technologické předpisy   
   a postupy budou zpracovány a předloženy k odsouhlasení min. 14 dní před započetím prací.
4. Zhotovitel si zajistí vytýčení kabelů v místě stavby na vlastní náklady.
5. Zhotovitel předloží nejpozději při předání dokončeného díla kompletní evidenci všech odpadů vzniklých při stavbě a doklady o likvidaci odpadů ve smyslu zákona   
   č. 185/2001 Sb., vyhlášky č. 383/2001 Sb. a Technických podmínek dodacích, které jsou přílohou smlouvy o dílo. Zhotovitel oznámí předem - min. 5 pracovních dnů zadavateli, kdo bude nakládat s nebezpečnými odpady vzniklými na stavbě.
6. Nejpozději při předání dokončeného díla zhotovitel předloží písemné vyjádření majitelů pozemků používaných jako příjezd na staveniště a použitých jako pozemky k zařízení staveniště.
7. Zařízení staveniště bude na pozemcích Správy železnic, státní organizace. Pokud si zhotovitel vybere k zařízení staveniště jiné plochy, které nejsou v majetku Správy železnic, státní organizace, zajistí si zhotovitel jejich projednání. Po skončení stavby předloží doklad o převzetí pozemku majiteli.
8. Po dokončení stavby předloží zhotovitel dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS) v digitální a listinné podobě (2x), pokud bude SMT vyžadováno. Pro vypracování DSPS platí TKP staveb státních drah a Všeobecné technické podmínky na zhotovení stavby platné v den podpisu smlouvy o dílo. Bude dodána zpráva o kvalitě   
   a kompletnosti provedených prací.
9. Zhotovitele upozorňujeme na povinnost vedení stavebního deníku platného u Správy železnic, státní organizace. Tento stavební deník je zveřejněn na internetových stránkách http“//typdok.tudc.cz pod odkazem stavební deníky. Distribuci typizovaného stavebního deníku zařizuje Správa železnic, státní organizace, TÚDC, ÚATT – Oddělení typové dokumentace, e-mail: typdok@tudc.cz, tel.: 972 742 241.
10. Případný požadavek na pomalé jízdy po dobu prací je nutno objednateli ohlásit minimálně 2 pracovní dny před požadovaným zavedením pomalé jízdy technickému dozoru stavby.
11. Veškerý demontovaný materiál bude soustředěn na určeném místě (úložišti). Odpovědný zástupce objednatele ve věcech technických určí, které díly budou určeny k dalšímu použití – výzisk. Takový materiál bude odvezen a uložen na místě k tomu určeném tímto zástupcem. Ostatní demontovaný materiál, popř. stavební a montážní odpad vzniklý při realizaci, bude zlikvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. Dopravu a likvidaci veškerého materiálu zajišťuje zhotovitel na své náklady. Veškeré činnosti spojené s výše uvedeným výziskem, demontovaným materiálem, popřípadě odpadem, provede zhotovitel do termínu ukončení stavebních prací.
12. Zhotovitel při své činnosti bude respektovat platné TKP staveb státních drah, vnitropodnikové předpisy Správy železnic, státní organizace a související normy.
13. Zhotovitel bude respektovat zásady BOZP s přihlédnutím k bezpečnostním rizikům u Správy železnic, státní organizace ve smyslu § 107 zákoníku práce

**Kontaktní pracovník ve věcech technických a stavební dozor:**

Ing. Miroslav Basler, 602 753 726, Basler@spravazeleznic.cz

**Předpokládaná doba plnění:**

Zahájení prací: podpis smlouvy

Ukončení prací: červen 2021

Místo plnění: most v km 20,627 na trati Olomouc-Krnov (Hrubá Voda)

**Záruka na provedené dílo:**

Záruční doba se bude řídit Obchodními podmínkami na realizaci staveb na dráze platnými ke dni podpisu smlouvy. Záruční doba začne běžet od data předání a převzetí dokončeného díla ve smyslu Obchodních podmínek Správy železnic, státní organizace na realizaci staveb.

**Ing. Miroslav Basler**

přednosta

SMT OŘ Olomouc